

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	X7 xDrive40i
<b>Antriebsart:</b>	Verbrennungsmotor	<b>Anderer Energieträger:</b>	entfällt
<b>Kraftstoff:</b>	Benzin		

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	9,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	220 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b>		<b>Weitere Angaben:</b>
Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)		
A		<b>Kraftstoffverbrauch</b>
B		<b>kombiniert</b> 9,7 l/100 km
C		• Innenstadt 12,9 l/100 km
D		• Strand 8,8 l/100 km
E		• Landstraße 8,6 l/100 km
F		• Autobahn 10,0 l/100 km
G	◀ G	

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b> (Kraftstoffpreis: 1,739 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	2.530,24 EUR/Jahr
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:	4.191,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	1.980,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	6.600,00 EUR

<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	419,96 EUR/Jahr
-----------------------------	-----------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

- 1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).