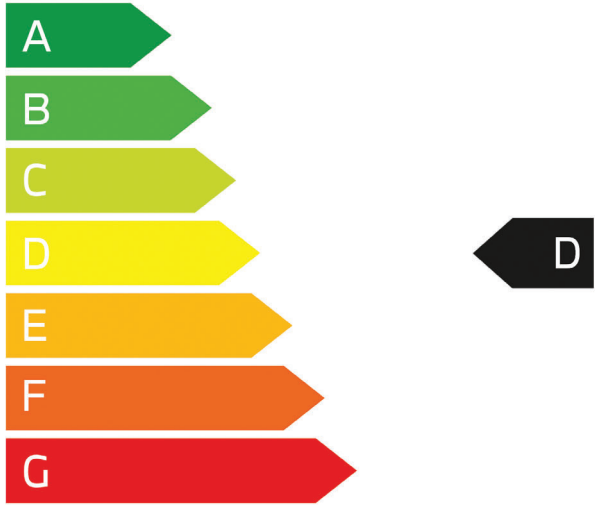


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                     |                   |                               |              |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|--------------|
| <b>Marke:</b>       | BMW               | <b>Handelsbezeichnung:</b>    | X1 sDrive20i |
| <b>Antriebsart:</b> | Verbrennungsmotor |                               |              |
| <b>Kraftstoff:</b>  | Benzin            | <b>Anderer Energieträger:</b> | entfällt     |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 5,7 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 128 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>  |
|           | <b>Kraftstoffverbrauch<br/>kombiniert</b> <b>5,7 l/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 7,5 l/100 km</li><li>• Stadtrand 5,3 l/100 km</li><li>• Landstraße 4,9 l/100 km</li><li>• Autobahn 5,8 l/100 km</li></ul> |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b><br>(Kraftstoffpreis: 1,739 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) | <b>1.486,84 EUR/Jahr</b> |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>                     |                          |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:                     | <b>2.438,40 EUR</b>      |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:                      | 1.152,00 EUR             |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:                         | 3.840,00 EUR             |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>98,58 EUR/Jahr</b>    |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).