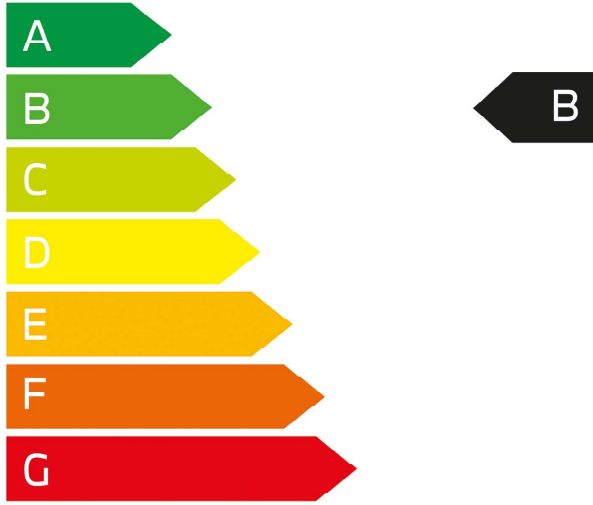


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	BMW	Handelsbezeichnung:	330e Touring
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid		
Kraftstoff:	Benzin	Anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	21,6 kWh/100 km plus 0,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	20 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	93 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie	Weitere Angaben:
		Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 21,6 kWh/100 km • Innenstadt 22,1 kWh/100 km • Stadtrand 19,6 kWh/100 km • Landstraße 20,0 kWh/100 km • Autobahn 24,8 kWh/100 km
		Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,3 l/100 km • Innenstadt 10,3 l/100 km • Stadtrand 6,9 l/100 km • Landstraße 6,3 l/100 km • Autobahn 7,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))	1.464,75 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	345,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:	165,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	570,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	39,96 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2 Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.